

# Onorato sbarca in Cina. E prenota due navi

*Livorno, contratto col cantiere Gsi di Guangzhou: collegamenti lusso per la Sardegna*

**Paolo Biagoni**

**LIVORNO**

**DUE GRANDI** traghetti, formato crociera, ricchi di servizi e con un design all'avanguardia, collegheranno Livorno alla Sardegna a partire dal 2022. E' questo l'ultimo colpo messo a segno dalla famiglia Onorato che ieri ha siglato con il cantiere cinese Gsi di Guangzhou l'intesa per la costruzione di due navi ro-pax che saranno utilizzate dal gruppo Moby sulle rotte da e per la Sardegna. La cerimonia ufficiale, che ha visto la partecipazione delle principali autorità cinesi e dell'armatore Achille Onorato, segna una vera e propria svolta storica anche e specialmente per le caratteristiche delle nuove unità, che assommano tre primati a livello mondiale. Il primo relativo alle loro dimensioni: con una lunghezza di 237 metri per una larghezza di 32 metri e un tonnellaggio lor-

do di 69.500 tonnellate, ma specialmente con una capacità di trasporto di circa 2.500 passeggeri e 1.300 auto al seguito le nuove navi saranno le più grandi ro-pax operanti nel mondo. Le nuove costruzioni rappresentano un salto di qualità nella lotta all'inquinamento visto che sono destinate ad abbattere le emissioni. Un altro primato è rappresentato dai cantieri cinesi Gsi che, anche se sul progetto degli interni viene mantenuto per ora il massimo riserbo, saranno impegnati per la prima volta nella pianificazione e realizzazione di una nave dagli elevatissimi standard per i passeggeri, vero e proprio anello di congiunzione fra i tradizionali ferries e le navi da crociera. La prima nave sarà pronta entro 36 mesi ed entrerà in servizio nel 2022. La seconda, gemella, seguirà a distanza di sei mesi dalla prima. Con quasi quattromila metri lineari di spazio di carico, le navi saranno dotate anche di un sistema innovativo

di carico, con un portellone centrale che consentirà l'accesso diretto al garage principale e due portelloni laterali che consentiranno di accedere ai ponti superiori razionalizzando e sveltendo le operazioni di imbarco.

«**LA FIRMA** di oggi e quindi l'avvio della costruzione – ha spiegato Achille Onorato, ceo del gruppo Moby – segna una tappa essenziale nel piano di potenziamento della flotta che a breve potrebbe vedere anche la conferma dell'opzione per un'altra coppia di navi con le stesse caratteristiche. Queste unità, che serviranno la Sardegna, rappresenteranno un volano per l'economia e il turismo dell'isola che ci onoriamo di servire garantendo un servizio sempre migliore, sempre più accessibile e ambientalmente sostenibile. Saranno operative da Livorno, città sulla quale abbiamo investito e che è sempre più diventato il nostro hub di riferimento».



**La capacità**

## Traghetti record nel mondo

I nuovi traghetti imbarcheranno circa 2.500 passeggeri e 1.300 auto. Saranno le più grandi ro-pax operanti nel mondo. E abbatteranno anche le emissioni inquinanti



**IN MARE**  
I due nuovi traghetti saranno utilizzati dal gruppo Moby sulle rotte da e per la Sardegna